

善之行者

Philanthropist

Text & photo by Kenneth Leung

一位來自澳洲布里斯班的金融地產才俊，毅然籌劃一個一百天的歷險旅程，在一群Bike朋友的開路和簇擁下，由香港中環文咸街出發，北上中國，然後告別所有騎士，單身匹馬，闖至越南、寮國、柬埔寨、馬來西亞、印尼、東帝汶而至終點布里斯班。這是一項慈善旅程，NGO社會公益探討十個慈善團體，並將其意義、有關問題和知識都記錄下來，大家可以從中汲取知識和靈感，一睹慈善活動。

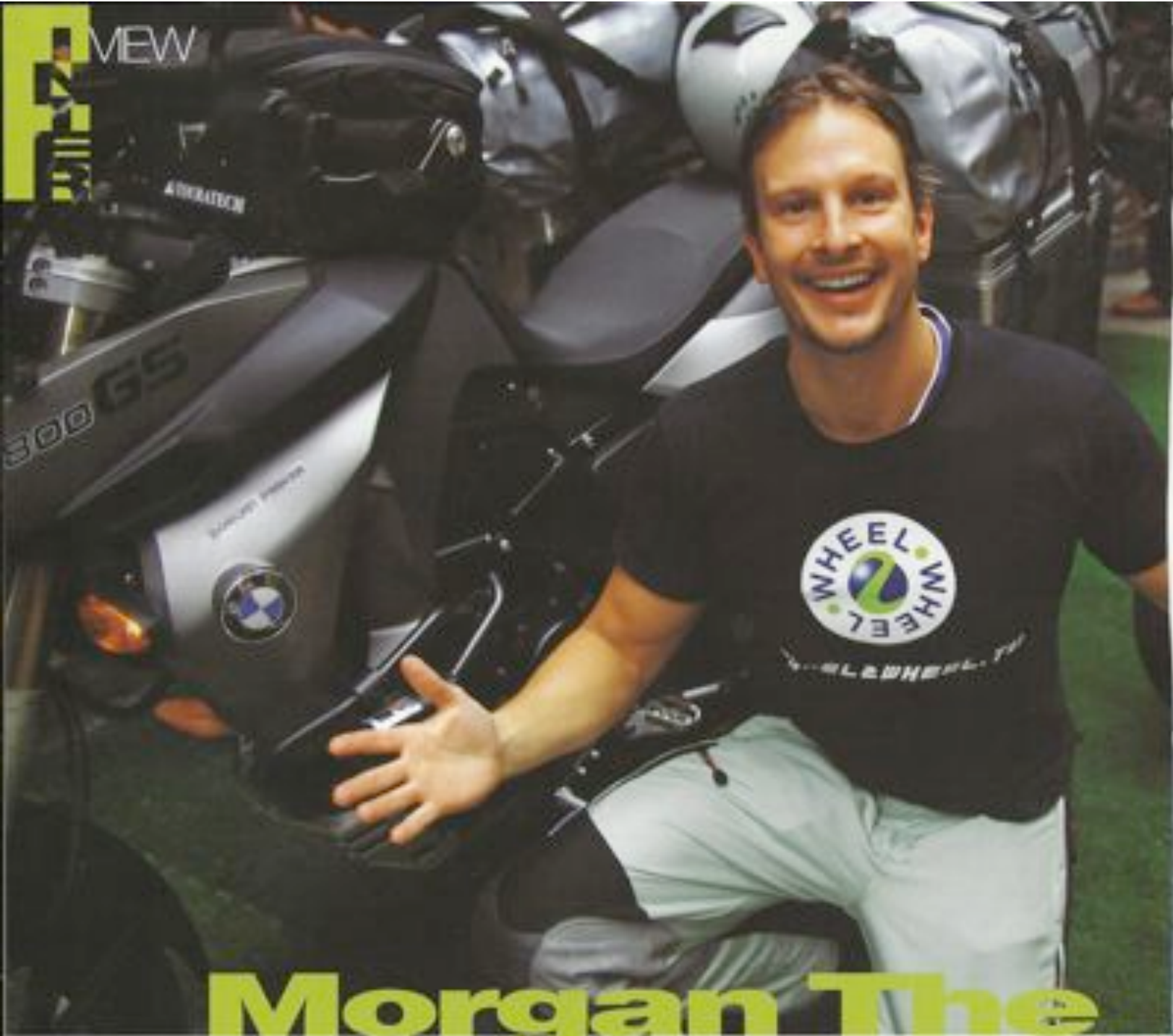
雖然只有單騎上路，仍有編隊隊及團組人員沿途跟進。歷險過程中，大家可見到不同城市的特色，壯麗的山川河嶺、草原千里、文化古蹟、宗教聖地、珍貴雨林和受到天然災害困擾的地區。

Moogan Patrick不但要籌款，還要把正確而善意的觀念帶出來，更要處理複雜的過關及通行程序和電單車保養維修問題，更別說一百大歷險中身心所承受的壓力和挑戰。

我只問了他兩個問題：「過了這百日之後，你就這麼揮揮手穿回西裝上班了嗎？」

他說：「經過這段旅程之後，任何人都不可能再跟以前一樣了，我的身心也不可能不變化。我想找以後會以慈善事業和有意義的旅程為人生的主要任務。如果我的僱主不允許我





Morgan The

Morgan Parker—

在長達15年的成功亞洲地產發展及投資銀行職業生涯中，Morgan Parker曾任摩根士丹利、麥格理銀行及Lend Lease任職，最近更出任在英國上市的地產公司Taubman的亞洲區主席，他的成就讓他登上多個商界團體的董事職位，並成為亞太地產界最受注目的人物之一。

這座嶺，那就不好意思，我得別再催士了。」第二個問題是，寶馬有款1200 GS，為甚麼你不選，而選用小型一些的1200 GS呢？「我開電單車的历史，只有四年。對於這種規模的馬車來說，我算是一個新手上路。不過，1200 GS是大型和舒適些，但在我4,000公里的旅途中，有7,000公里是沒有鋪設路面的，都是沙石地，那麼考慮到越野需要時，我便選擇較小型的F650GS。它的越野能力更強，車身也更輕巧靈活，我也開始它變得更輕。當然，1200 GS也開越野，但它十分重，不太適合我這新手。」至於他為甚麼選用寶馬電單車這個問題就不用問了，因為在香港，還有誰可以提供強大的支援、最專業的意见和最合適的事務？可以說，要為這種艱難的旅程選車的話，Morgan Parker根本別無選擇。

啊，如果你也懶得修錢，到上述Facebook地址查探一下究竟便可以了。