

為推廣慈善而橫跨亞洲 2 萬公里

慈善的威力可令一個人毅然放下一切成就，甚至拋開安危，為的就是把自己投向世界，盡能力幫助世界上有需要的人。即使個人的能力在世界面前顯得微不足道，但在每一個人的眼中，他們都是英雄。尤其那些敢於拋開安危為慈善的，更是令人敬佩萬分。

Morgan Parker 就是其中一員，曾是亞洲地產界中的閃耀之星，任職摩根士丹利、麥格理銀行及不同零售地產發展公司的亞洲區主席，Parker 大可坐在大班椅上，一個電話便可捐個 10 萬 8 萬。但於數年前，為了幫助亞洲不同的慈善機構，Parker 獨自一人駕著一輛 BMW F800 GS 電單車，用了 125 天，從香港駕車走了 2 萬 5 千公里到澳洲，去到哪裡就為當地的慈善機構作宣傳，更與「國家地理」和「探索」頻道紀錄沿路發生的故事。「小時候，我每次跟媽媽去超級市場，都會有 3 個不同慈善組織在她面前敲著碗要她捐錢。我

那時便跟我媽說，那不是真的慈善，只是乞討。若經過深思熟慮，你會發現捐錢只是最表面的幫助，只有關心才是真正的慈善。」對慈善有著一份不同的見解，

Parker 於 2009 年毅然辭去高薪厚職的投資銀行業工作，轉而創立非牟利慈善組織「Wheel2Wheel」，致力幫助宣揚亞洲的慈善團體。

其實對很多香港人而言，像他這樣要放下親手打拼出來的事業，投身另一個沒有金錢回報的領域，這已經是一場很大的冒險。「今天的社會存著太多慈善組織，要認識並分辨它們並不容易，所以很多機構寧願讓更多人知道它們的存在，分享他們的理念，也不要一筆龐大的善款。於是我就有了一個主意，通過自駕電單車，去探訪那些坐落在貧窮、偏遠地區，無人問津卻有堅持的團隊，並通過拍攝，讓更多的人了解他們的故事，從而幫助他們繼續發展下去。」

一個人、一輛電單車、一個背包，就這樣從冷氣房走入人生路不熟且充滿危險的亞洲落後地方，這場探險其實不是想像中簡單。「整趟旅程以老撾的路段最為艱辛，當地只有零下 10 多度，路面一片泥地，時常需要駛過深至腰間的水窪，甚至試過『炒車』20 多次，本來預計 2 小時的路最終要花上 15 小時才能完成，更患上低溫症，差點死去！還有一次在馬來西亞到印尼的路上，混亂的交通令我與另一輛車迎頭相撞，斷骨入院。」

不知道他在做甚麼的人或許會說他自討苦吃，但懂他的人無不佩服他為慈善上刀山、下油鍋的勇氣，Parker 也笑笑說，為慈善再驚險也是值得的。

Morgan Parker

慈善組織創辦人

